

Publié par 24 heures (<http://www.24heures.ch>)

[Home](#) > Content

L'aviation suisse est née en Pays de Vaud il y a un siècle

COMMÉMORATION | En 1910, Failloubaz, Grandjean ou Dufaux multipliaient les exploits à bord des premiers engins volants. Plusieurs événements vont rappeler que grâce à ces pionniers l'aviation suisse est née dans la Broye il y a cent ans.



© LDD | Orphelin fortuné qui mourra à Lausanne, seul et désargenté à l'âge de 27 ans, l'Avenchois Ernest Failloubaz est considéré comme l'un des pères de l'aviation suisse.

CHRISTIAN AEBI | 26.02.2010 | 00:02

C'était il y a un siècle tout juste. De pétaradants aéronefs à hélice écrivaient dans les nuages les premières lettres de l'aviation suisse. Berceau de ces «faucheurs de marguerites», le canton de Vaud, mais surtout la Broye, fêtera ces pionniers toute l'année. Grande fresque chorale, expositions, vol commémoratif, journées portes ouvertes sur les aérodromes... seront autant d'occasions de se rappeler que les premiers fous volants étaient surtout des Romands. Merci Louis Blériot. «A cette époque, les Français avaient une grande avance dans cette aviation naissante, explique le Vaudois Philippe Cornaz, auteur d'un ouvrage remarquable sur la question. «Blériot avait traversé la Manche en été 1909. Il a fait des émules. Les premières écoles de pilotage se sont ouvertes en France. Forcément, la langue a favorisé la formation de pilotes romands.»

Le plus illustre d'entre eux, l'Avenchois Ernest Failloubaz, est entré dans l'histoire le 10 mai 1910, quand il réussit alors à faire décoller un avion construit par son ami René Grandjean. Ce vol de quelques minutes, le premier vol de Suisse, a lieu sans

autorisation sur le terrain de l'estivage à Avenches (*ndlr: non loin de l'actuel centre équestre de l'IENA*). C'est une prouesse pour l'époque. Porté par ce succès, Failloubaz achète coup sur coup deux autres avions, la *Demoiselle* de Santos-Dumont puis un Blériot. En août, Armand Dufaux, un autre pionnier, traverse le lac Léman dans sa longueur. Le 28 septembre 1910, Failloubaz réalise le premier vol interville du pays, entre Avenches et Payerne. Un vol historique de dix minutes. A son retour chez lui, on dit qu'une foule de mille personnes l'attendait pour le fêter. «Tous ces pionniers étaient des passionnés, constate Philippe Cornaz. Tous voulaient vivre de leur passion».

L'armée sceptique

En octobre 1910, à Avenches, le premier meeting du pays rassemble les avions des cinq pilotes du moment. C'est une foule de 6000 personnes qui viendra les admirer! Si les civils sont fascinés par ces engins, l'armée n'en saisit pas tout de suite les enjeux. En 1914, neuf pilotes, dont huit Romands, entrent en service avec... leur propre avion. L'aviation militaire n'existait pas. Ça a bien changé depuis.

Actu

Source URL (Extrait le 31.10.2011 - 22:23): <http://www.24heures.ch/vaud-regions/actu/aviation-suisse-nee-pays-vaud-siecle-2010-02-25>

.